



DIRECȚIA TEHNICĂ
Compartiment infrastructură
Nr. 1338/23.01.2018



RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului “Studiu de trafic pe zona circulației de tranzit în Municipiul Mediaș”

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Studiul de trafic are drept scop analizarea situației actuale a circulației, evaluarea rețelei rutiere și estimarea efectelor generate în urma implementării unor noi infrastructuri de transport, a măsurilor de politică de transport și a oricăror intervenții care modifică structura și capacitatea de circulație a rețelei de străzi, prin utilizarea unui model de transport.

Crearea unui model de transport, care să utilizeze ca date de intrare informațiile obținute prin desfășurarea studiului de trafic, permite evaluarea infrastructurii rutiere din zona studiată, precum și estimarea volumelor de trafic pentru diferite scenarii de modernizare/sistematizare a arterelor respective.

Municipalitatea a comandat întocmirea unui Studiul de trafic pe zona circulației de tranzit în municipiul Mediaș de către SC AM Project Design & Consulting SRL București în baza contractului nr. 20/2017-107, cu scopul de a stabili caracteristicile traficului actual și viitor, precum și echiparea și organizarea sistemului de circulație funcție de rețelele de străzi, amenajările infrastructurilor rutiere, dotările specifice transporturilor. În studiu s-au analizat cele mai importante artere de circulație din municipiul Mediaș și anume:

- DN14 – Șos. Sibiului, str. H. Oberth, str. Cloșca, str. A. Vlaicu, str. Brateiului
- DN 14A – str. Șt.O.Iosif, str. M.Viteazu, str. N.Titulescu, Acad. I.Morar, str. Baznei
- DJ 141 – str. A.Iancu, str. Moșnei
- Străzile pe care se desfășoară în prezent traficul greu : str. 1Decembrie, str. Nucului, str. Govora, str. T.Andronic, str. Gării, str. L. Blaga, str. Șt.L.Roth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M.Eminescu, str. Carpați, str. Stadionului.

În conținutul documentației s-au tratat următoarele aspecte ale traficului din municipiul Mediaș :

1. DIAGNOZA CIRCULAȚIEI
2. PROGNOZA
3. TERAPIA CIRCULAȚIEI
4. MĂSURI ȘI PROPUNERI

Studiul a avut în vedere stabilirea obiectivelor și acțiunilor de dezvoltare a căilor de comunicație la nivelul localității prin realizarea prognozelor pe termen lung, respectiv pe 10 ani pe străzile studiate.

Astfel studiul de trafic tratează 2 (două) obiective principale:

1. Stabilirea unor variante ocolitoare ale traficului greu în vederea creșterii fluenței traficului în zona centrală a orașului și în cartierele cu un număr mare de locuitori, urmând ca soluția exactă și optimă de realizare să fie determinată prin întocmirea unui Studiu de fezabilitate.

Prin studiu se propun următoarele variante :

a) Varianta ocolitoare sud, pentru direcția Sibiu – Sighișoara

Prin realizarea unei legături între intersecția Str. Aurel Vlaicu – Str. Brateiului – Str. Alexandru Vlahuță – Str. Gh. Lazăr și intersecția Str. Avram Iancu – Str. Hermann Oberth, care să permită circulația traficului greu pe ambele direcții de deplasare.

Reconfigurarea intersecției Str. Aurel Vlaicu – Str. Brateiului – Str. Alexandru Vlahuță prin realizarea unui sens giratoriu (insulă centrală), care să faciliteze virajele pentru vehiculele de trafic greu, precum și separarea fluxurilor de trafic care circulă pe direcția Str. Brateiului – Str. Aurel Vlaicu.

Semaforizarea intersecției Str. Aurel Vlaicu – Str. Brateiului – Str. Alexandru Vlahuță.

b) Variante ocolitoare pe direcția Sibiu – Târnăveni:

Realizarea unei legături între Șos. Sibiului și Str. Gării, prin intermediul unui pasaj rutier supratecan pentru traversarea căii ferate, respectiv realizarea unei drum de legătură între DN14-zona izvor-Șoseaua Sibiului și strada Titus Andronic pe varianta centurii ocolitoare. Realizarea unei legături între Str. Titus Andronic (tronson aflat la nord de Târnava Mare) și intersecția Str. 1 Decembrie – Str. Baznei, cu / fără tranzitarea cartierului Gura Câmpului. Semaforizarea intersecției Str. Baznei – Str. 1 Decembrie sau Str. Baznei cu Str. Stadionului.

c) Varianta ocolitoare pe direcția Târnăveni – Sighișoara:

Prin devierea traficului greu pe strada Stadionului pe DN 142A și ieșirea în DN14 (zona ocol silvic) sau prin păstrarea traseului centurii ocolitoare pe digul Târnavei Mari cu ieșire în DN14 în zona ocolului silvic.

2. Reducerea duratelor de călătorie la mijloacele de transport public în comun și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul întregului municipiu. Astfel s-a întocmit Studiul de fezabilitate „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric”, care include următoarele măsuri: modernizarea rețelei electrice de contact, cabluri de injecție, extinderea rețelei electrice de contact troleibuze, achiziția de material rulant,

respectiv troleibuze, pentru execuția programelor de circulație pe cele două extinderi de rețele electrice de contact, modernizarea transportului public electric prin introducerea unui sistem de management al traficului și asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public la trecerea prin montarea de semafoare inteligente, care se va depune pentru accesarea fondurilor prin axa prioritara 3, Obiectivul specific 3.2 al POR 2014-2020 – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană prin Ghidul Solicitantului pentru care se impune existența unui plan de mobilitate urbană durabilă la nivelul municipiului.

1. RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare prezentul raport în scopul adoptării unei hotărâri de consiliu local care să aprobe “Studiu de trafic pe zona circulației de tranzit în Municipiul Mediaș”, întocmit de către SC AM Project Design & Consulting SRL București în baza contractului nr. 20/2017-107.

2. TEMEI LEGAL

Art.36, alin.4, lit.d, Art.36, alin 5 lit.c și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001 (actualizată),

DIRECTOR TEHNIC,
ing. Daniela Pușcaș



VIZAT JURIDIC,



ÎNTOCMIT,
ing. Francisc Laszlo



Nr. exemplare / 2

Se comunică : 1 ex. dosar / 1 ex. Aparat permanent de lucru al C.L.

FPO-03.01 vers.1