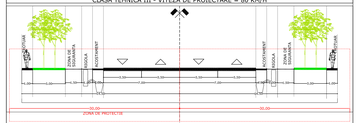
PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL MEDIAŞ - JUDEŢUL SIBIU

P. U. G.

REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL
MUNICIPIUL MEDIAŞ - JUDEŢUL SIBIU
REGLEMENTĂRI URBANISTICE
CIRCULATII LOCALE
EXISTENTE MODERNIZATE SI NOU PROPUSE

PROFIL TRANSVERSAL 1 - 1 - VARIANTA OCOLITOARE

CLASA TEHNICA III - VITEZA DE PROIECTARE = 80 KM/H



SCARA 1:100
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

PROFIL TRANSVERSAL 2 - 2 - DRUM NATIONAL DN14

CLASA TEHNICA III - VITEZA DE PROIECTARE = 80 KM/H

SCARA 1:100
- **PROFIL IN EXTRAVILANUL MUNICIPIULUI MEDIAS** DE LA Km. 50+650 LA Km. 57+900 / Km. 51+000 LA Km.51+475
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

PROFIL TRANSVERSAL 3 - 3 - DRUM NATIONAL DN14

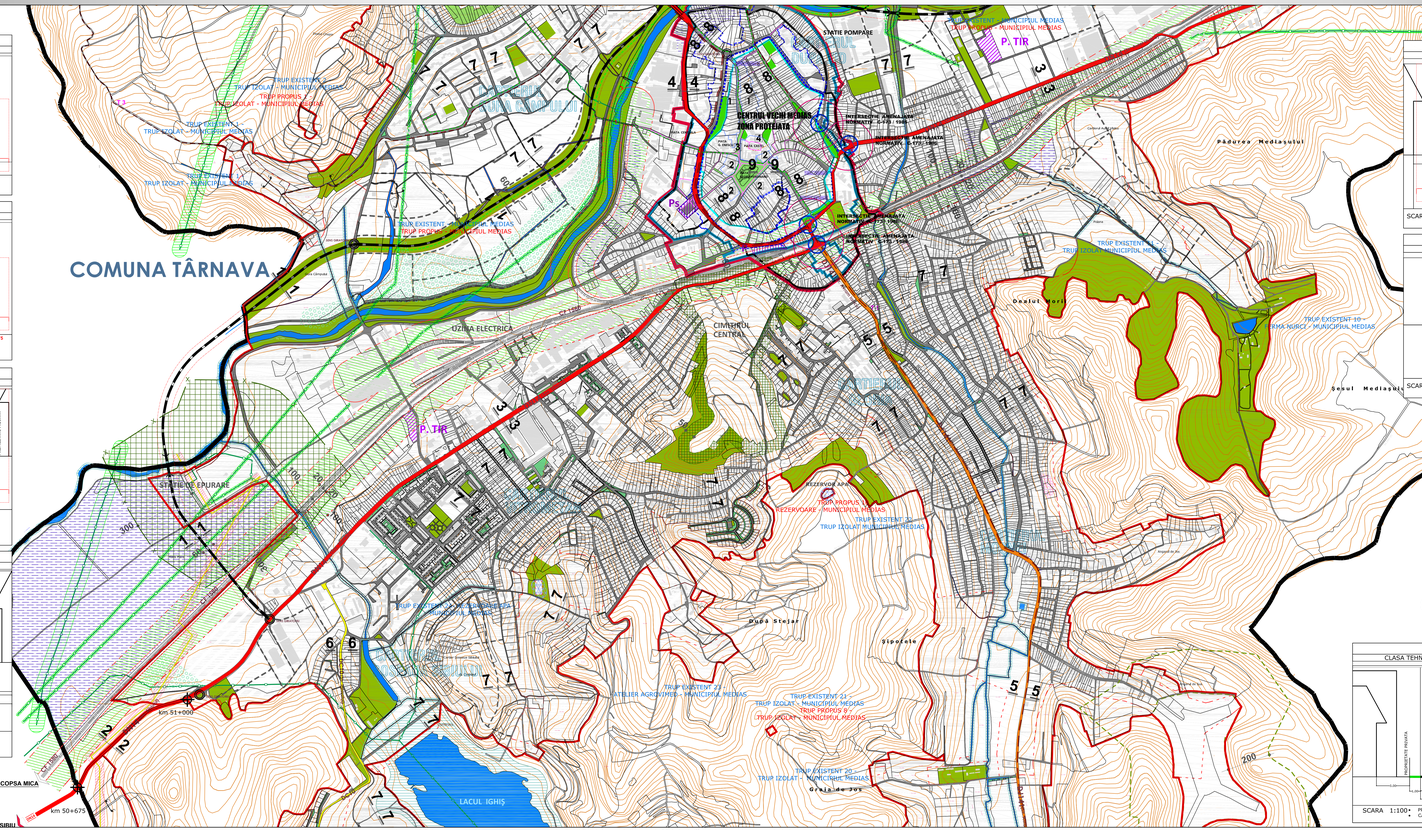
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 60 KM/H

SCARA 1:100
- **PROFIL IN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI MEDIAS** DE LA Km. 57+900 LA Km. 57+000
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007
- La stabilirea zonelor de siguranta se va avea in vedere rezervarea terenului necesar amplasarii semnalizarii rutiere a asiguranta vizibilitatii in curbe si intersectii

PROFIL TRANSVERSAL 4 - 4 - DRUM NATIONAL DN14A

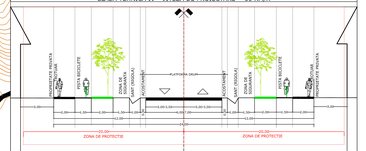
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 60 KM/H

SCARA 1:100
- **PROFIL IN INTRAVILAN/EXTRAVILAN MUNICIPIULUI MEDIAS** DE LA Km. 0 + 000 LA Km. 1 + 400
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007



PROFIL TRANSVERSAL 5 - 5 - DRUM JUDETEAN 141 / 142A

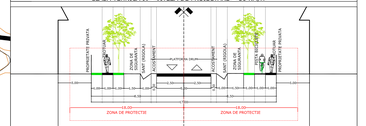
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 60 KM/H



SCARA 1:100
- PROFIL SE APLICA IN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI MEDIAS / CATEGORIA III
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

PROFIL TRANSVERSAL 6 - 6 - DRUM COMUNAL 10

CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 50 KM/H



SCARA 1:100
- PROFIL SE APLICA IN INTERIORUL LOCALITATII / CATEGORIA III
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

INTERSECTIE AMENAJATA CF. NORMATIV C-173 / 1986

INTERSECTII LA NIVEL DN CU ALTE CAI DE COMUNICATIE

Intersectiile au fost tratate conform Normativ C-173/1986. Benzile de virare au aceeasi latime cu cele din calea curenta. Fiecare intersectie a fost tratata individual alegandu-se solutia cea mai potrivita , astfel ca sa se asigure vizibilitatea si sa se evite expropierile. Au fost prevazute benzi de virare la dreapta si benzi de accelerare. Statiile de oprire a mijloacelor de transport locale au fost amplasate in afara benzilor de virare.

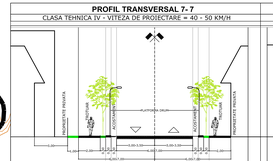
DRUM NATIONAL	VIRAJUL	PK DE LA NATIONAL TRONSON INTERSECTIE	PK DE LA NATIONAL TRONSON INTERSECTIE
DN 14	CONDUITA	PK 51+000	PK 51+475
		PK 51+475	PK 51+000
DN 14A	VARIANTA	PK 0+000	PK 0+400
		PK 0+400	PK 0+000
DN 14	CONDUITA	PK 57+900	PK 57+000
		PK 57+000	PK 57+900

Tip si clasa drum	Platforma	Carosabil	LATIME DRUM (m) Acostament	Benzi de incadrare (dreptilinii)
Drumuri naionale (curente), cu 2 benzi de circulatie	10.00	7.00	1.50	0.50
Drumuri naionale (curente), cu 2 benzi de circulatie	9.00	7.00	1.00	0.50
Drumuri naionale (curente), cu 2 benzi de circulatie	8.00	7.00	0.50	0.50
Drumuri naionale (curente), cu 2 benzi de circulatie, sens unic	6.00	5.00	0.50	
Drumuri naionale (curente), cu 1 banda de circulatie, sens alternativ	4.50	3.50	0.50	
Drumuri naionale (curente), cu 1 banda de circulatie, sens unic	3.50 - 4.00	3.00 - 3.50	0.50	

Elemente geometrice		Valoare de proiectare (km/h)						
		120	100	80	60	40	30	20
Raza minima de curbura in plan	m	1.000	700	450	250	125	75	30
Pante maxima	%	3	4	5	6	7	8	10
Raza minima de curbura la varful profilului longitudinal convex	m	20.000	15.000	10.000	6.500	3.000	1.500	600
Raza minima de curbura la varful profilului longitudinal concav	m	6.000	4.000	3.000	2.000	1.500	1.000	600
Distanta de vizibilitate la oprire	m	250	160	110	75	45	30	20
Distanta de vizibilitate la depasire	m	1.500	1.000	700	500	350	250	200
Latimea benzii de circulatie	m	3.75	3.50	3.25	3.00	2.75	2.50	2.25
Latimea benzii de incadrare	m	0.75	0.50	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25
Latimea acostamentului	m	2.50	2.50	2.00	1.50	1.50	1.00	0.75

PROFIL TRANSVERSAL 7- 7

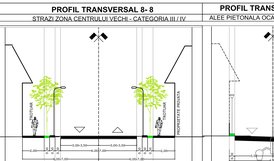
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 40 - 50 KM/H



SCARA 1:100
- PROFIL PE TRAMA STRADALA ON INVILANUL LOCALITATII
- CATEGORIA III

PROFIL TRANSVERSAL 8- 8

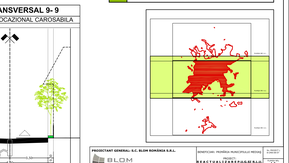
STRAZI ZONA CENTRULUI VECHI - CATEGORIA III / IV



SCARA 1:100

PROFIL TRANSVERSAL 9- 9

ALEE PIETONALA OCAZIONAL CAROSABILA



SCARA 1:100

LEGENDĂ

LIMITE

- LIMITA INTRAVILANULUI PROPUS
- LIMITA INTRAVILANULUI EXISTENT
- LIMITA TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI

LIMITE ZONA CENTRALĂ

DELIMITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI MEDIAS SI SUBZONELE PROTEJATE DIN CADRUL ACESTEIA

CF. P.U.Z. ZONA CENTRALA si STUDIU BITORIC

1. ANSAMBLUL URBAN - PIATA MARE (ZONA CENTRALA)
2. ANSAMBLUL URBAN - PIATA MICA (PIATA TRANDAFIRI)
3. ANSAMBLUL URBAN - STRADA MIHAI VITEAZUL
4. ANSAMBLUL URBAN - STRADA CETATII (CETATII)

- **LIMITA ZONEI CENTRALE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA**
- **LIMITA ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE EXISTENTE**
- LIMITA SUBZONELOR CONSTRUITE PROTEJATE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA
  - ANSAMBLUL URBAN - PIATA MARE
  - ANSAMBLUL - SB-Str.Mihai Viteazul - Str. Eminescu
- LIMITA ANSAMBLULUI FORTIFICATIILOR ORASULUI MEDIEVAL MEDIAS (TETI) CF. P.U.Z. ZONA CENTRALA - fragmente
- LIMITA ANSAMBLULUI ARHITECTURAL - ZONA CENTRALA
- LIMITA SUBZONELOR CONSTRUITE PROTEJATE PROPUSE - S.SR. 1-7 / PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA
- **LIMITA ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA**

CĂI DE COMUNICAŢIE

EXISTENTE

- DRUM NATIONAL
- DRUM JUDEŢEAN
- DRUM COMUNAL
- CIRCULATII CARosABILE LOCALE - STRAZI
- CĂI FERATE

PROPUSE

- OCOLITOARE PROPUSE
- CIRCULATII CAROSABILE NOU PROPUSE
- CIRCULATII CAROSABILE PROPUSE PE TRASEU EXISTENT - MODERNIZATE
- **TRASEE PIETONALE PROPUSE PRIN P.U.G.**
- TRASEU CICLOTURISM
- TRASEU CICLOTA - SIBIU PRETORIE - CRISENIENI MEDIAS
- TRASEU CICLOTA - SIBIU PRETORIE - CRISENIENI MEDIAS - TARNAVA
- TRASEU CICLOTURISM - TARNAVA - MEDIAS
- **TRASEE PIETONALE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA**
- STRAZI PIETONALE PROPUSE SI PIETE PUBLICE EXISTENTE
- 1:100 PARCARE PROPUSA PENTRU VEHICULE MAI MARI DE 3.5 TONE (TIR)
- P+1 PARCARE SUBTERANA PROPUSA
- P+2 PARCARE SUPRATERANA PROPUSA

REŢELE EDILITARE

- LINIE ELECTRICA AERIENA
- CONDUCTE TRANSPORT GAZ

ZONE DE PROTECŢIE / INTERDICŢIE

- ZONA DE SIGURANTA C.F.
- ZONA DE PROTECTIE C.F. - ZONA DE INTERDICTIE PE LIMITA DE MAI MULT DE 50 M DE LA CAILE FERATE
- ZONA DE PROTECTIE GAZE
- ZONA DE PROTECTIE LA LINII ELECTRICE
- ZONA DE PROTECTIE LIMITA DE INTERDICTIE PE LIMITA DE MAI MULT DE 50 M DE LA CAILE FERATE
- ZONA DE PROTECTIE A MONUMENTELOR ISTORICE
- ZONA DE PROTECTIE A ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE
- ZONA DE PROTECTIE A ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE - ZONA DE INTERDICTIE PE LIMITA DE MAI MULT DE 50 M DE LA CAILE FERATE
- ZONA DE PROTECTIE A MONUMENTELOR ISTORICE - ZONA DE INTERDICTIE PE LIMITA DE MAI MULT DE 50 M DE LA CAILE FERATE
- ZONA DE PROTECTIE A ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE - ZONA DE INTERDICTIE PE LIMITA DE MAI MULT DE 50 M DE LA CAILE FERATE

ZONA SPATIILOR PLANTATE

- SUBZONA SPATIILOR VERZI DE AGREMENT COMPLEXE - SI DOTARI SPORTIVE
- SUBZONA PERIOLE DE PROTECTIE (PLANTATII MASIVE SI ARBUSTI)

PROIECTANT GENERAL: S.C. BLOM ROMANIA S.R.L.

DIRECTOR PROIECT	ARH. MIHAI ROMULO CONSTANTIN		
SEF PROIECT	ARH. MIHAI ROMULO CONSTANTIN		
SEF LUCRARE	ARH. MIHAI ROMULO CONSTANTIN		
ARHITECT	ARH. MIHAI ROMULO CONSTANTIN		

BEGINNER

REACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI

REGLEMENTARI URBANISTICE
CIRCULATII LOCALE
EXISTENTE MODERNIZATE SI NOU PROPUSE

BEGINNER

BEGINNER

BEGINNER